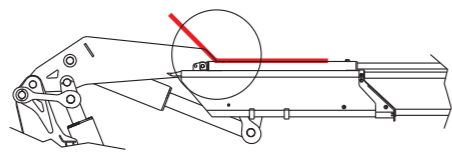


- H 929/2S = 2185**
- H 929/3S = 2185**
- H 929/4S = 2185**
- H 929/5S = 2115**
- H 929/6S = 2045**
- H 929/7S = 1970**
- H 929/8S = 1890**

MOD.	2S	3S	4S	5S	6S	7S	8S	6SJ0504
A	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
B	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2705
C	1244	1244	1244	1244	1244	1244	1244	1244
D	763	763	763	763	763	763	763	763
E	150	150	150	150	150	150	150	150
F	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310
G	6610	6610	6610	6610	6610	6610	6610	6610
H	873	873	873	873	873	873	873	873
I	1010	1010	1010	1040	1060	1160	1180	1250
I EXTRA	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250



Second boom with negative angle in order to simplify operations in difficult access conditions.

### Nuovo pannello per funzioni accessorie protetto da agenti atmosferici

Recovery simulation

### New waterproof control panel for optional operations

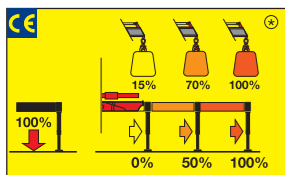
Fari da lavoro Working lights



Stability simulation

Stabilizzatori controllati da radiocomando Radio remote controlled stabilizers

## Sistema di controllo stabilità (CE) - Stability control system (CE) 2XL System



L'EBB controlla la posizione degli stabilizzatori, e divide l'area del camion in 4 settori di rotazione: sopra la cabina, lato destro, lato sinistro e retro. A seconda della posizione delle aste e dei piedi degli stabilizzatori, la capacità di carico della gru cambia secondo le impostazioni fatte dall'installatore. La gru potrà essere usata senza problemi di stabilità anche quando un'asta è parzialmente o completamente retratta.

**PES** (Proportional Encoder Sensor) riconosce 3 posizioni delle aste degli stabilizzatori: aperte, semiaperte e completamente chiuse.

The PES (Proportional Encoder Sensor) recognizes 3 positions of the stabilizer's beams: fully open, half extended, fully closed.

**RCS** (Rotation Control Sensor) riconosce i 4 settori di rotazione.

The RCS (Rotation Control Sensor) recognizes 4 slewing sectors.

Il radiocomando CAN-BUS permette all'operatore di conoscere la posizione degli stabilizzatori e le condizioni di carico della gru.



The CAN-BUS radio-control allows the operator to know the positions of the stabilizers and the loading conditions of the crane.

Le percentuali rappresentate nelle figure sono meramente esemplificative e non hanno attinenza con le reali portate delle gru. Queste ultime dipendono dalla stabilità del camion. The percentages present in the pictures are merely examples and they have no bearing on the crane's real lifting capacities. The crane's real lifting capacities will depend on truck's stability.



## DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

2S	3S	4S	5S
kg m	kg m	kg m	kg m
27360* 11400 6070 4200 3210 2430 1900 1480	27072* 11280 6010 4070 3060 2430 1900 1480 1160	26136* 10890 5800 3920 2920 2300 1900 1480 1160 900	25632* 10680 5580 3740 2760 2140 1760 1480 1160 900 710
1.0 2.40 4.46 6.33 8.20 10.18 12.15 14.33	1.0 2.40 4.51 6.38 8.25 10.20 12.15 14.33 16.52	1.0 2.40 4.51 6.38 8.25 10.20 12.15 14.33 16.52 18.81	1.0 2.40 4.59 6.46 8.33 10.28 12.23 14.33 16.52 18.81 21.09

6S	7S	8S	6S J0504
kg m	kg m	kg m	kg m
25248* 10520 5400 3600 2630 2020 1630 1350 1160 900 710 570	24768* 10320 5200 3440 2480 1890 1510 1230 1040 900 710 570	24380* 10150 5020 3300 2360 1780 1400 1130 940 810 710 570	480 425 380 350 320 250
1.0 2.40 4.68 6.55 8.42 10.37 12.32 14.42 16.52 18.81 21.09 23.28	1.0 2.40 4.77 6.64 8.51 10.46 12.41 14.51 16.61 18.81 21.09 23.28	1.0 2.40 4.85 6.72 8.59 10.54 12.49 14.59 16.69 18.89 21.09 23.28	19.60 21.20 22.75 24.14 25.74 27.55

(\*) Portata teorica - Theoretical lifting capacity

MOMENTO DI SOLLEVAMENTO MAX. LIFTING MOMENT MOMENT D'ELEVATION MAX. MAX. HUBMOMENT MOMENTO DE ELEVACIÓN MÁX. MOMENTO DE ELEVACIÓN MÁX. (tm)

	2S	3S	4S	5S	6S	7S	8S
28	hyd.	11.90	13.85	15.08	17.95	20.10	22.40 24.70
	man.	18.10	20.20	22.50	24.70	26.90	26.90 26.90
	Jib Man.				29.12		
	Jib Hyd.				30.92		

PENDENZA MAX. DI LAVORO MAX WORKING HEEL DEVERS MAXI DE TRAVAIL MAX. ARBEITSNEIGUNG INCLINACIÓN MÁX. DE TRABAJO PENDENCIA MÁX. DE TRABALHO (\*)

	2S	3S	4S	5S	6S	7S	8S
4°	325						

CAPACITÀ SERBATOIO OLIO OIL TANK CAPACITY CONTENANCE RÉSERVOIR HUILE ÖLBEHALTERINHALT CAPACIDAD DEL TANQUE DE ACEITE CAPACIDADE DO TANQUE DE ÓLEO (l)

	2S	3S	4S	5S	6S	7S	8S
180	50	80					

ANGOLO DI ROTAZIONE SLEWING ANGLE ANGLE OF ROTATION SCHWENKBEREICH ANGLULO DE ROTACIÓN ANGLULO DE ROTAÇÃO (\*)

	2S	3S	4S	5S	6S	7S	8S
425							

PESO GRU SENZA STABILIZZATORI CRANE WEIGHT WITHOUT STABILIZERS POIDS GRUE SANS STABILISATEURS KRANGEWICHT OHNE ABSTÜTZUNGEN PESO DE LA GRUA SIN ESTABILIZADORES PESO DA GRUA SEM ESTABILIZADORES (kg)

	2S	3S	4S	5S	6S	7S	8S
Jib	2635	2795	2950	3090	3215	3330	3430 3765

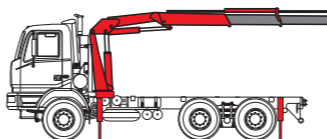
PRESSIONE D'ESERCIZIO WORKING PRESSURE PRESSION DE SERVICE BETRIEBSDRUCK PRESIÓN DE TRABAJO PRESSÃO DE TRABALHO (bar)

	2S	3S	4S	5S	6S	7S	8S
470							

PORTATA AL DISTRIBUTORE OIL FLOW TO THE CONTROL VALVE DÉBIT D'HUILE HYDRAULIQUE AU DISTRIBUTEUR HYDRAULISCHE ÖLFORDERMENGE ZUM STEUERVENTIL CAUDAL DE ACEITE AL DISTRIBUIDOR DESCARGA DE OLEO HIDRAULICO AO DISTRIBUIDOR (l/min.)

	2S	3S	4S	5S	6S	7S	8S
180	50	80					

ACCESSORI	ACCESSORIES	ACCESSOIRES	ZUBEHOERE	ACCESORIOS	ACCESORIOS
- Radiocomando - Stabilizzatori girevoli automatici - Kit di montaggio - Scambiatore calore - Attivazione elementi supplementari* - Vercello - Prolonghe meccaniche - Lubrificazione centralizzata - Posto di manovra in alto - Kit stability simulation (CE) - Kit recovery simulation (CE) - Operator Full Protection - Fari da lavoro - Stabilizzatori controllati da radiocomando - Olio verde ●	- Radio-Remote control - Automatic drehbare Stabilizers - Assembly kit - Oil cooler - Supplementary elements activation* - Winch - Mechanical booms - One-shot lubrication - Top seat - Kit stability simulation (CE) - Kit recovery simulation (CE) - Operator Full Protection - Working lights - Radio remote controlled stabilizers - Green oil ●	- Radio - Béquilles tournantes automatiques - Kit de montage - Refroidisseur huile - Activation éléments supplémentaires* - Treuil - Rallonges mécaniques - Lubrification centrale - Siège en haut - Kit stability simulation (CE) - Kit recovery simulation (CE) - Operator Full Protection - Phares de travail - Contrôle de sortie des stabilisateurs avec la radio commande - Huile écologique ●	- Funkfernsteuerung - Automatisch drehbare Abstützeine - Montagekit - Ölkühler - Zusatzfunktionen* - Seilwinde - Mechanische Verlängerungen - Sammelschmierung - Hoch Fühersitz - Kit stability simulation (CE) - Kit recovery simulation (CE) - Operator Full Protection - Arbeitsscheinwerfer - Ferngesteuerte Abstützung - Bio-Öl ●	- Radiomando - Estabilizadores giratorios automáticos - Kit de montaje - Intercambiador de calor - Activación de elementos suplementarios* - Cabrestante - Prolongas mecánicas - Lubricación central - Puesto de mando arriba - Kit stability simulation (CE) - Kit recovery simulation (CE) - Operator Full Protection - Luces de trabajo - Estabilizadores radio controlados - Aceite biodegradable ●	- Comando por Rádio - Estabilizadores giratórios automáticos - Kit de montagem - Radiador para refrigeramento de óleo - Ativação de elementos suplementares* - Guincho de cabo - Extensões mecânicas - Lubrificação central - Posto de manobra no cima - Kit stability simulation (CE) - Kit recovery simulation (CE) - Operator Full Protection - Luz do trabalho - Estabilizadores radio controlados - Óleo ecológico ● - Eco-friendly ●



Autocarro consigliato Recommended truck Camion conseillé Camión aconsejado Caminhão aconselhado

Passo - Wheelbase - Empattement - Passo: 4185 mm M.T.T. ton 19 G.V.W. ton 19

**AMCO VEBA GROUP**  
Amco Veba s.r.l.  
Via Einstein, 4  
42028 Poviglio (RE) Italy  
Tel. +39 0522 40.80.11  
Fax +39 0522 40.80.80  
E-mail: commerciale@amcoveba.it  
www.amcoveba.com



\* Dati, descrizioni e illustrazioni sono relativi solo ad unicamente ai modelli commercializzati alla data di stampa di questo documento. Successivamente alla data di stampa queste informazioni sono riservate ed applicabili. Per ulteriori dati, descrizioni ed illustrazioni aggiornate, fare riferimento al costruttore o al rivenditore. Gli prodotti sono commercializzati da Amco Veba - Data, descrições e ilustrações referem-se única e exclusivamente aos modelos comercializados à data de impressão de este folheto. Após a data de impressão, estas informações são reservadas e aplicáveis. Para obter dados, descrições e ilustrações atualizadas, contactar o fabricante ou o revendedor. Consulte a produção que foi comercializada pela Amco Veba.

M.K.T. 5.90.0095, Data di stampa - Date of printing - Date d'impression - Zeitpunkt des Drucks - Fecha de impresión: 01/05/2013.



- Pattini di scorrimento sugli elementi telescopici
- Danfoss PVG 32
- Limitatore di momento
- Stabilizzatori allargabili idraulicamente
- Valvole flangiate
- Serbatoio olio
- Norma di progettazione: EN12999
- Amco Veba Power System (AVPS)
- Sprint Generation System (SGS)
- Electronic Black Box (EBB) (CE o con radiocomando)
- Soft Descend Drive (SDD)
- Classe di collaudo a fatica: B3
- Piattello stabilizzatore snodato
- Kit segnale luminoso aste chieste (CE)
- Raccorderia SAE-JIC
- Comandi bilaterali (No con radiocomando)
- Martinetti stabilizzatori fissi
- Sensore proporzionale di inclinazione sul braccio (CE)
- Sensore di corretto ripiegamento della gru (CE)
- Trasduttore proporzionale di pressione sul cilindro principale (CE o con radiocomando)
- Luce 90%-100% visibile da tutti i lati della gru (CE o con radiocomando)



- Sliding pads on telescopic extensions
- Danfoss PVG 32
- Load limiting device
- Stabilizers with hydraulic extension
- Flanged valves
- Oil tank
- Designed in accordance with EN12999
- Amco Veba Power System (AVPS)
- Sprint Generation System (SGS)
- Electronic Black Box (EBB) (CE or with radio remote control)
- Soft Descend Drive (SDD)
- Fatigue test classification: B3
- Swivel stabilizer foot
- Light indicator for correct stabilizer stowing (CE)
- Fittings SAE-JIC
- Dual-side controls (No with radio remote control)
- Fixed stabilizer cylinders
- Proportional inclination sensor on boom (CE)
- Sensor for correct stowing of the crane (CE)
- Proportional pressure transducer on main cylinder (CE or with radio remote control)
- 90%-100% light visible from all around the crane (CE or with radio remote control)



- Patins de coulissement sûr les éléments télescopiques
- Danfoss PVG 32
- Limiteur de moment
- Stabilisateurs avec ouverture hydraulique
- Vannes bridées
- Réservoir huile
- Projet en accord à la norme: EN12999
- Amco Veba Power System (AVPS)
- Sprint Generation System (SGS)
- Electronic Black Box (EBB) (CE ou avec radio)
- Soft Descend Drive (SDD)
- Essai de fatigue en classe: B3
- Plat d'appui béquilles avec joint à rotule
- Kit capteurs de replies de béquilles stabilisatrices (CE)
- Tujauterie SAE-JIC
- Commandes bilatérales (Non avec radiocommande)
- Vérins stabilisateurs fixes
- Capteur proportionnel d'inclinaison sur le second bras (CE)
- Capteur de position "grue repliée" (CE)
- Capteur de pression proportionnel sur le vérin de levage (CE ou avec radio)
- Colonne tricolore indiquant le statut de charge (90%-100%) visible de tous les côtés de la grue (CE ou avec radio)



- Gleitschuhe auf den Ausschübe
- Danfoss PVG 32
- Überlastabschalter
- Hydraulisch ausfahrable Abstütungen
- Geflanschte Ventile
- Ölbehälter
- Berechnungsnorm nach EN12999
- Amco Veba Power System (AVPS)
- Sprint Generation System (SGS)
- Electronic Black Box (EBB) (CE oder mit Funkfernsteuerung)
- Soft Descend Drive (SDD)
- Ermüdungstest in Klasse: B3
- Gelenkstützteller
- Warnleuchte für Abstütungen (CE)
- Anschlüsse SAE-JIC
- Beidseitige Kransteuerungen (Nicht mit Funkfernsteuerung)
- Feste Abstütungen
- Proportionalensensor für die Neigung am 2. Ausschub (CE)
- Sensor für die korrekte Zusammenfaltung des Kranes (CE)
- Proportionaler Druckwandler am Hauptzylinder (CE oder mit Funkfernsteuerung)
- Licht 90%-100 % sichtbar von allen Seiten des Kranes (CE oder mit Funkfernsteuerung)



- Patines de deslizamiento sobre las prolongas telescópicas
- Danfoss PVG 32
- Limitador de momento
- Estabilizadores extraíbles hidráulicamente
- Válvulas flangeadas
- Depósito de aceite
- Norma de proyecto: EN12999
- Amco Veba Power System (AVPS)
- Sprint Generation System (SGS)
- Electronic Black Box (EBB) (CE o con mando a distancia)
- Soft Descend Drive (SDD)
- Tipo de ensayo a la fatiga: B3
- Plato de apoyo de patas articulado
- Indicador luminoso de estabilizadores cerrados (CE)
- Empalmes SAE-JIC
- Mandos bilaterales cruzados (No con radiomando)
- Estabilizadores fijos
- Sensor de inclinación proporcional en el segundo brazo (CE)
- Sensor de plegado correcto de la grúa (CE)
- Transductor proporcional de presión sobre el cilindro principal (CE o con mando a distancia)
- Luz 90%-100% visible desde todas partes de la grúa (CE o con mando a distancia)



- Calços deslizantes em extensões telescópicas
- Danfoss PVG 32
- Válvula limitadora de momento de carga
- Estabilizadores hidráulicamente estendidos
- Válvulas flangeadas
- Reservatório de óleo
- Norma do projeto: EN12999
- Amco Veba Power System (AVPS)
- Sprint Generation System (SGS)
- Electronic Black Box (EBB) (CE ou com comando por rádio)
- Soft Descend Drive (SDD)
- Tipo de ensaio de fadiga: B3
- Plataforma de patolamento articulada
- LED indicador de recolhimento correcto de estabilizador (CE)
- Conexões SAE-JIC
- Comandos bilaterais (Não com comando por rádio)
- Estabilizadores fixos
- Sensor de inclinação no segundo braço (CE)
- Indicador luminoso de recolhimento correcto de guindaste (CE)
- Transdutor de pressão no cilindro de elevação (CE ou com comando por rádio)
- Indicação luminosa 90%-100% visível de todos os lados do guindaste (CE ou com comando por rádio)

## RADIO REMOTE CONTROL (Optional)



Radio controlled stabilizers (Optional)



Pressure compensated control valve: SAUER DANFOSS PVG32

CAN-BUS

Only CE Version



OPTIONAL

(CE or RRS)

## EBB Electronic Black Box (CE or RRS)



Scheda elettronica studiata da AMCO VEBE per garantire un controllo efficace ed affidabile della gru in tutte le condizioni di lavoro. Il display fornisce all'operatore tutte le informazioni circa lo stato della gru, degli eventuali accessori installati e della manutenzione programmata. Tutti i componenti sono di derivazione automobilistica e garantiscono la massima affidabilità.

AMCO VEBE has designed this control motherboard to ensure an effective and reliable control of the crane in every working condition. The operator can read on the display all informations about the state of the crane, of the accessories and of the routine maintenance. All components are designed according to automotive industry stds. and ensure the highest reliability.

## SGS Sprint Generation System



L'applicazione dell'SGS aumenta la velocità di uscita degli sfili senza pregiudicare la sicurezza della macchina.

The purpose of SGS system is to increase the extensions speed without affecting the crane safety.

Modello*	25	35	45	55	65
Standard	22 sec.	32 sec.	42 sec.	51 sec.	60 sec.
SGS	10 sec.	16 sec.	22 sec.	29 sec.	36 sec.

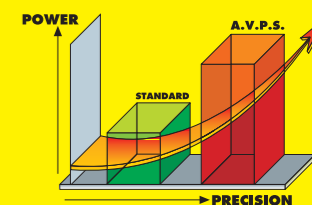
\*1 modello di riferimento 820 - model of reference: 820

## AVPS Amco Veba Power System



Con carichi molto pesanti, il sistema AVPS è in grado di raggiungere sbarraci maggiori, garantendo la massima precisione nella movimentazione.

AVPS system can reach longer outreach with very heavy load, with the highest precision.

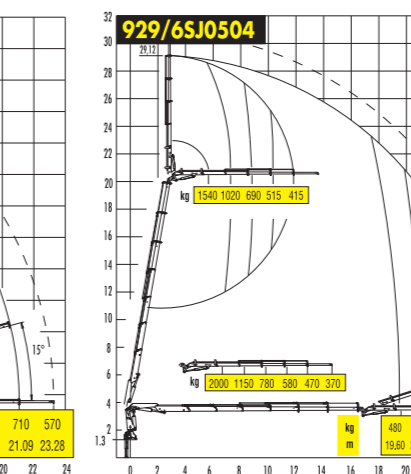
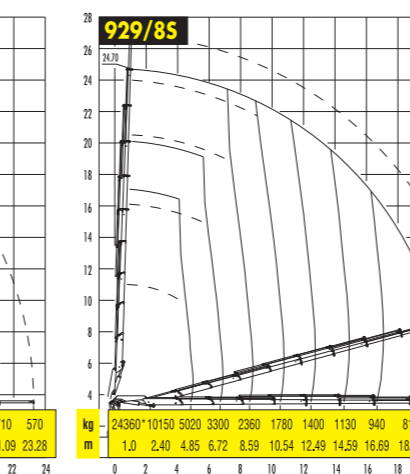
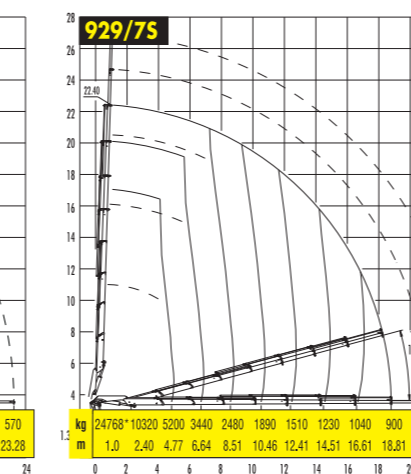
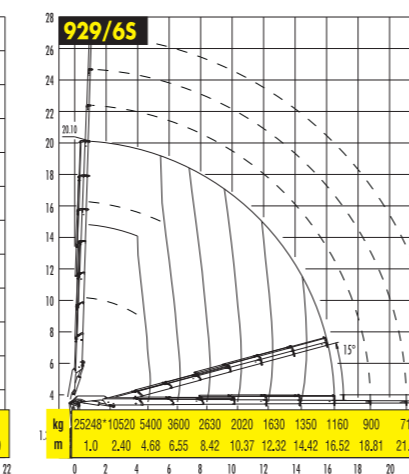
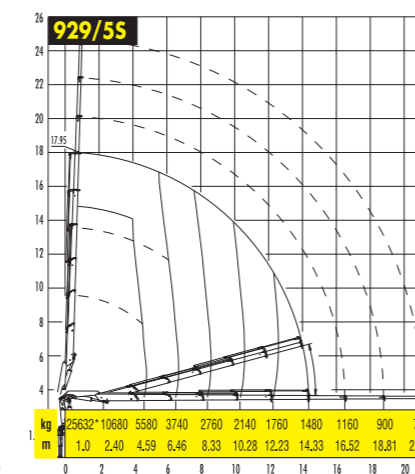
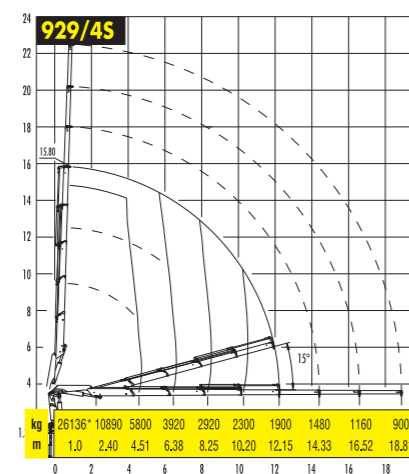
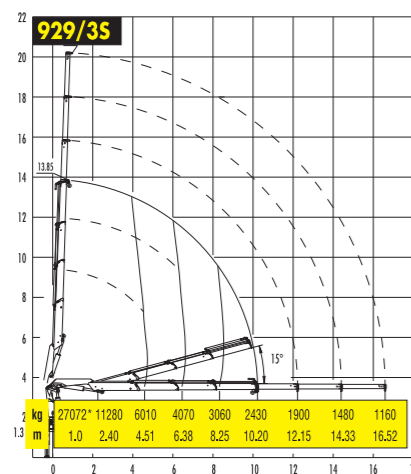
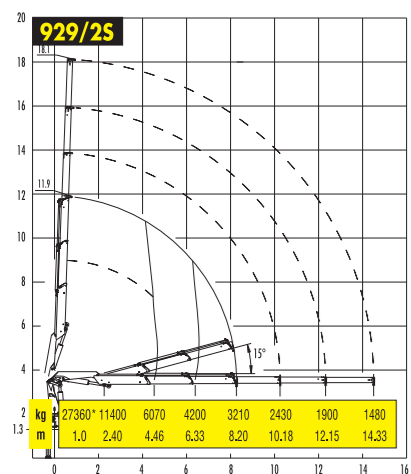


## SDD Soft Descend Drive



Il sistema SDD è studiato per smorzare le oscillazioni e garantire un perfetto controllo del movimento di discesa del braccio.

The SDD system is designed to reduce the oscillations and ensure a perfect control of the motions.



Questo dispositivo visualizza su un display collocato in prossimità dei comandi il carico applicato al gancio della gru, rendendo l'utilizzo delle prolunghe meccaniche sicuro secondo la normativa europea EN 12999. Nel caso di una gru CE con prolunghe meccaniche è obbligatorio montare il dispositivo LIS.

This device shows the load at the hook on a display placed near the controls, making safe the use of the mechanical booms following the European rule EN12999. In case of a CE crane with mechanical booms it is mandatory to mount the LIS device.

